*Donnez vie à vos rêves

HONDA
The Power of Dreams®

VINTAGE & CUSTOM
2014

À CHACUN SA ROUTE. *J'ai trouvé* LA MIENNE.

03-04 F6C 05-06 F6B 07-08 CTX1300 09-10 CB1100 EX 11-12 CB1100
SOMMAIRE 13-14 DONNEZ VIE À VOS RÊVES

F6C

Le « cruiser » racé.

Propulsée par le légendaire 6 cylindres à plat de 1 832 cm³ ultra généreux en couple et en sensations fortes, la F6C est la version « cruiser » de la légendaire Goldwing.

Son esthétisme est tout simplement unique. Longue, basse et ramassée autour de son impressionnant cadre double poutre en aluminium et de son habillage, la nouvelle F6C est une machine qu'il est impossible d'ignorer. En plus de garantir une excellente visibilité, ses optiques avant et arrière à LED renforcent son côté moderne.

La F6C sait être dynamique lorsque le besoin s'en fait sentir et confortable le reste du temps grâce à des suspensions de haute qualité : son monoamortisseur Pro-Link est réglable manuellement en précharge. Son guidon porté légèrement vers l'arrière et sa hauteur de selle (734 mm) offrent une position de conduite reposante et confortable. Côté sécurité, le freinage est confié à des étriers 4 pistons et doté de l'ABS de série.

Bordeaux

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 6 cylindres à plat 4 temps, 12 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide
Cylindrée : 1 832 cm³
Puissance maxi : 81 kW à 5 500 tr/min (95/1/CE) type F
Couple maxi : 167 Nm à 4 000 tr/min (95/1/CE) type F

Poids tous pleins faits : 341 kg
Réservoir d'essence : 23,2 litres
Hauteur de selle : 734 mm
Garde au sol : 147 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 473 x 942 x 1 154 mm

PGM FI HECS3 PLRS ABS HISS EURO 3 HMAS SACT

F6B

Dans le plus pur style « Bagger ».

Concept unique à la croisée des routières et des customs, la F6B est une machine minimaliste et racée qui incarne parfaitement le style « Bagger » américain. Son six cylindres de 1 832 cm³, à pistons opposés et injection électronique PGM FI, délivre une puissance onctueuse et un couple impressionnant à mi-régime, qui lui valent une accélération époustouflante et instantanée.

Les qualités du cadre à double poutre en aluminium favorisent la maîtrise à grande vitesse. Côté suspensions, le monoamortisseur Pro-Link (réglable manuellement) et la fourche de 45 mm garantissent une tenue de route précise et stable. Le centre de gravité surbaissé facilite les manœuvres à faible allure. Enfin, le système combiné Dual CBS/ABS assure un freinage efficace et prévisible.

Plus épurée que la Goldwing, la F6B conserve ses sacoches latérales qui vous permettront d'emporter l'essentiel. Et pour mieux profiter de la route, le tableau de bord dispose de grands compteurs lisibles, d'un ordinateur de bord et d'un système audio à 4 haut-parleurs. Compatible avec les formats MP3, WMA et AAC, il vous permet de brancher un iPod®*, un iPhone®* ou une clé USB et de sélectionner le fichier musical de votre choix.

La couleur noire des roues, du moteur, du cadre, des flancs de carénage et du sabot moteur valorise par contraste la partie haute de l'habillage et donne à la F6B une personnalité unique qui ne passe pas inaperçue !

*iPod® et iPhone® sont des marques d'Apple Inc.

Rouge

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 6 cylindres à plat 4 temps, 12 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide
Cylindrée : 1 832 cm³
Puissance maxi : 81 kW à 5 500 tr/min (95/1/CE) type F
Couple maxi : 167 Nm à 4 000 tr/min (95/1/CE) type F

Poids tous pleins faits : 385 kg
Réservoir d'essence : 25 litres
Hauteur de selle : 725 mm
Garde au sol : 125 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 605 x 945 x 1 455 mm

PGM FI HECS3 PLRS C-ABS HISS EURO 3 SACT

CTX1300

Le « Cruiser » par excellence.

Porte-drapeau d'un nouveau concept, la CTX1300 est synonyme de **C**onfort, **T**echnologies modernes et e**X**périence de conduite inédite. Sous des lignes contemporaines, c'est un « Cruiser » performant animé par un 4 cylindres en V de 1 261 cm³ monté en position longitudinale. Avec un couple maxi de 106 Nm à 4 500 tr/min seulement, il offre une accélération souple et puissante dès les bas régimes. Associé à une boîte à cinq rapports et à une transmission par arbre, ce moteur montre tout son potentiel sur longue distance en assurant une conduite détendue.

La sonorité et les sensations caractéristiques du V4 sont amplifiées par la différence de longueur des tubulures d'échappement 4-2-2. Du côté de la partie-cycle, l'antipatinage Honda TCS préserve une adhérence optimale du pneu arrière. Le cadre double berceau en tubes d'acier procure une très grande résistance. Les suspensions reposent sur une fourche inversée de 43 mm et un bras oscillant en aluminium, associé à deux combinés ressort-amortisseurs réglables en précharge. En couplant les freins avant et arrière, le freinage antiblocage C-ABS garantit l'efficacité et la sécurité du freinage par tous les temps.

Avec sa silhouette longue et basse, la CTX1300 est une machine qui capte les regards. Mais elle se veut également pratique et facile à conduire avec sa selle basse (735 mm), sa position de conduite naturelle, son carénage protecteur et ses valises latérales intégrées. Le système audio stéréo à deux haut-parleurs peut être lié par Bluetooth® à un lecteur MP3 ou un téléphone mobile. Enfin l'intense luminosité du bloc optique, le feu arrière et les clignotants à LED permettent de voir aussi bien que d'être vu.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en V, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 1 261 cm³
Puissance maxi : 62 kW à 6 000 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 106 Nm à 4 500 tr/min (95/1/CE)

Poids tous pleins faits : 338 kg
Réservoir d'essence : 19,5 litres
Hauteur de selle : 735 mm
Garde au sol : 130 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 380 x 940 x 1 170 mm

Rouge

Blanc

Noir

PGM FI HECS3 HISS EURO 3 C-ABS TCS DACT USD

CB1100 EX

Héritière de la « 4 pattes ».

Variante de la CB1100, la CB1100 EX est une nouveauté 2014 au look vintage, avec son quatre cylindres en ligne de 1 140 cm³, puissant et coupleux à la fois.

La boîte reçoit une 6e vitesse qui s'apparente à une surmultipliée, les rapports intermédiaires favorisent l'accélération afin d'améliorer le confort en vitesse de croisière et d'abaisser la consommation. À l'échappement, la double paroi des collecteurs préserve leur couleur et leur lustre, tandis que la sonorité rauque des deux pots raccourcis charme l'oreille.

La contenance du réservoir galbé augmente de 2,9 litres portant sa capacité à 17,5 litres, synonyme de meilleure autonomie. Le compteur et compte-tours analogiques évoquent la mémoire des Honda d'hier mais les avantages d'aujourd'hui : jauge de carburant, montre de bord, témoin de rapport engagé et indicateur d'autonomie.

Certains détails soignés accentuent l'hommage à la mythique CB750, comme les jantes à rayons, le phare rehaussé, les poignées passager et les caches latéraux redessinés.

Blanc

Rouge

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par air et huile
Cylindrée : 1 140 cm³
Puissance maxi : 66 kW à 7 500 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 91 Nm à 5 000 tr/min (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 260 kg

Réservoir d'essence : 17,5 litres
Consommation : 5,58 l/100 km (normes WMTC)
Hauteur de selle : 795 mm
Garde au sol : 135 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 195 x 835 x 1 130 mm

PGM FI HECS3 ABS HISS EURO 3 DACT

CB1100

Le roadster néo-rétro.

La Honda CB1100 combine subtilement la modernité d'un roadster à l'esprit de la célèbre « 4 pattes ». Pour la saison 2014, elle évolue dans le registre du café-racer avec une nouvelle robe entièrement noire. La boîte de vitesse adopte une 6e surmultipliée qui limite la consommation et améliore le confort. Au tableau de bord, les nouveaux indicateurs de rapport engagé, de consommation et d'autonomie restante sont particulièrement bienvenus sur les longs trajets.

Le cadre double berceau en acier abrite un 4 cylindres en ligne de 1 140 cm³. Les deux amortisseurs Showa et la fourche de 41 mm procurent une tenue de route saine. Les roues en aluminium de 18 pouces optimisent l'agilité et les qualités routières de la machine. Le freinage avec le système antiblocage Honda très efficace a été particulièrement soigné. Touche finale de ce splendide roadster néo-rétro, l'aile emblématique Honda orne les flancs galbés du réservoir.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, refroidi par air et huile
Cylindrée : 1 140 cm³
Puissance maxi : 66 kW à 7 500 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 93 Nm à 5 000 tr/min (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 247 kg

Réservoir d'essence : 14,6 litres
Consommation : 5,4 l/100 km (normes WMTC)
Hauteur de selle : 795 mm
Garde au sol : 125 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 195 x 835 x 1 130 mm

Noir

PGM FI HECS3 ABS HISS EURO 3 DACT

GLOSSAIRE

Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme motos, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort, et l'impact sur l'environnement.

SACT

Simple Arbes à Cames en Tête
Système de distribution à simple arbre à cames en tête.

DACT

Double Arbes à Cames en Tête
Système de distribution à double arbres à cames en tête.

ABS

Anti-lock Brake System
Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.

C-ABS

Combined Anti-lock Braking System
Système de freinage combiné avec antiblocage. Il assure la répartition des forces de freinage entre l'avant et l'arrière, soit avec un système Dual CBS, soit avec un système simple CBS, et prévient le blocage des roues.

EURO 3

Norme Euro 3
Conforme aux normes antipollution Euro 3.

HECS3

Honda Evolutional Catalysing System
Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.

HISS

Honda Ignition Security System
Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codées d'origine.

HMAS

Honda Multi-Action System
Système Multi-Actions Honda. La fourche à cartouches et l'amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.

PGM FI

ProGraMmed Fuel Injection
Injection Électronique Programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.

PLRS

PRO-LINK Rear Suspension (PROgressive LINKage)
Suspension arrière monoamortisseur à progressivité variable. L'amortisseur arrière est relié au cadre et au bras oscillant par l'intermédiaire d'un basculeur et de biellettes.

TCS

Traction Control System
Système sécurisant qui intervient en cas de faible adhérence en réduisant momentanément et en douceur la puissance du moteur lors des phases d'accélération.

USD

UpSide Down
Fourche inversée.

Parce que la vie est mouvement, Honda va toujours de l'avant

Il y a toutes sortes de mouvements : ceux du corps et ceux du cœur, ceux de la houle et ceux de la foule, les mouvements de protestation et les mouvements de libération. Depuis plus de 60 ans, Honda mobilise toutes ses forces pour lutter contre l'immobilisme des mentalités.

Avec plus de 25 millions d'unités produites en 2013, Honda est le 1er motoriste au monde. Notre mission : vous aider à vous déplacer sur terre, sur l'eau, dans l'air, mais aussi aider ceux qui peinent à se déplacer en créant des robots au service de leur bien-être. Car le progrès n'est pas de concevoir des machines pour remplacer l'Homme, mais des machines qui l'aident à mieux vivre.

Pour nous, la moto est une part de cette grande histoire. Pour la faire avancer, nous nous inspirons de tous les autres mouvements. Et c'est là que le mot agitateur trouve tout son sens : pour mixer efficacement les savoir-faire, il faut bien agiter. C'est ainsi que naissent les idées les plus audacieuses, comme celles que nous présentons cette année.

H.1CATCUSTO14 - Documents et photos non contractuels.
Crédit photos et droits réservés au constructeur. Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite de Honda Motor Europe Ltd – Succursale France.

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd – Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULEZ PRUDEMMENT
Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque ... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

HONDA MOTOR EUROPE LTD – SUCCURSALE France
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai – BP46 – Croissy Beaubourg
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:
MOTUL
Sustainable Forests
Elemental Chlorine Free
MIXTE
Papier issu de sources responsables
FSC® C014639
Ne me jetez pas. Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi!
Le logo FSC permet d'identifier les forêts certifiées selon les règles du Forest Stewardship Council